Bogotá D.C., Mayo 23 de 2025 SKCG-016

Srs.
**INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO SAS**
Atn. Ing. ING. NESTOR CAMILO ARTUNDUAGA ÁVILA
Director Interventoría
Ciudad

**REFERENCIA:** Contrato de obra No. 24001397 H4 2024. "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NÚÑEZ DE CARTAGENA (VF)".

Apreciado Ingeniero:

En el ítem "1.4 Suministro dados en concreto 3000 PSI de diámetro 20 cm x 30 cm de altura….", se establece el suministro de dados en concreto de 3000 psi que básicamente es un paralelepípedo o prisma que riñe con la especificación técnica en el numeral 3.10.12 BASE EN CONCRETO LUCES DE Y PLATAFORMA DE VIRAJE, donde se especifica un cilindro de concreto de 2500 psi de 30 cm de diámetro y 40 cm de altura, el cual consideramos mucho más conveniente por lo siguiente:

- Es susceptible de moverse o desinstalar en caso de cambio de ubicación de las luces de taxeo.
- El codo de 2" a instalar embebido en el dado presenta mejor condición si se construye cilindrico.
- En caso de que alguna aeronave tenga una desviación de la pista hacia franjas de seguridad, estructuralmente se comporta mejor el cilindro.

La recomendación sería que el cilindro sea construido en concreto de 3000 PSI mejorando la resistencia planteada en la especificación numeral 3.10.12.

En conclusión, se solicita construir los dados con forma cilíndrica de 30 cm de diámetro x 40 cm de altura y concreto de 3000 PSI.

Sin otro particular,



**OSCAR ANDRES PEREIRA GARZON**
CONSORCIO G YP CARTAGENA
Rep Legal

cc Consecutivo